



ROS.6220.20.2018

BURMISTRZ GMINY TRZEBNICA

Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 55-100 Trzebnica

www.trzebnica.pl

Trzebnica, 25 października 2018 r.

Postanowienie

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zmianami), zwanej dalej ustawą Uooś, w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku podmiotu Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne Bronisław Waluga, występującego z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1 c, 55 – 100 Trzebnica

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej na odcinku Domanowice – Kaszyce Wielkie”.

Uzasadnienie

W dniu 4 września 2018 r. na żądanie podmiotu Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne Bronisław Waluga, występującego z upoważnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1 c, 55 – 100 Trzebnica zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej na odcinku Domanowice – Kaszyce Wielkie”.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Dla terenu prac nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotową inwestycję stanowi przebudowa drogi powiatowej nr 1331D - na odcinku przebiegającym przez obszar zabudowany miejscowości Domanowice (ok. 180 m) oraz nr 1329D - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1331D (na obszarze gminy Trzebnica) do granicy gminy Prusice-Żmigród (ok. 3230 m). Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Trzebnica oraz na terenie gminy Prusice (dz. nr 580, 628, 636/1 obręb Domanowice, dz. nr 348, 360 obręb Kaszyce

Wielkie). Jak podano w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia na obszarze gminy Trzebnica długość przebudowywanego odcinka wyniesie ok. 1774 m, natomiast na obszarze gminy Prusice ok. 1633 m. Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy Uooś w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje burmistrz, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi burmistrzami. W związku z powyższym organem administracji właściwym do wydania decyzji oraz rozpatrzenia uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Gminy Trzebnica. W dniu 11 września 2018 r. Burmistrz Gminy Trzebnica poinformował Burmistrza Miasta i Gminy Prusice o wszczęciu przedmiotowego postępowania, przesłał również kopię dokumentacji sprawy.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy Trzebnica wystąpił do właściwych organów o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia przez nie takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organy te zajęły następujące stanowiska:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu - opinia z dnia 11 października 2018 r., znak: WOOŚ.4220.477.2018.AP.2 – o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy – postanowienie nr 73/18 z dnia 19 września 2018 r., znak: ZNS-61-32/WR/18 - wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 19 września 2018 r. (data wpływu 26 września 2018 r.) znak: WR.ZZ.2.436.204.2018.WO - o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Po uzyskaniu opinii organów właściwych do określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w dniu 12 października 2018 r., tutejszy organ przekazał Burmistrzowi Miasta i Gminy Prusice zebrane opinie.

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na poszerzeniu i ujednoliceniu szerokości jezdni do 6 m oraz dopasowaniu jej parametrów do warunków technicznych stawianych drodze klasy Z. Wyjątkiem będzie odcinek 180 m, przebiegający przez obszar zabudowany miejscowości Domanowice, gdzie droga będzie miała szerokość 5,5 m i klasę L.

Prace będą polegały na wykonaniu nakładki bitumicznej, uzupełnieniu podbudowy w miejscach ubytków, budowie liniowych progów zwalniających oraz wykonaniu obustronnych poboczy z tłucznia kamiennego lub destruktu bitumicznego o szerokości od 0,75 do 1 m. Dodatkowo w miejscowości Kaszyce Wielkie zaplanowano remont istniejącego ciągu pieszego o szerokości 1,5 m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Przewiduje się również odtworzenie istniejących nawierzchni zjazdów utwardzonych oraz ułożenie nakładki bitumicznej bądź z kruszywa łamanego na dotychczas nieutwardzonych zjazdach.

W ramach przedmiotowego zamierzenia nie przewiduje się budowy nowych przepustów oraz rowów odwadniających. Zniszczone przepusty zostaną wymienione na nowe z zachowaniem średnicy i materiału takiego jak element pierwotny. Istniejące obiekty inżynierskie będą poddane czyszczeniu i konserwacji. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny przyległe bądź do przydrożnych rowów, które będą oczyszczane a także odbudowywane poprzez wyprofilowanie skarp i dna. Planuje się także wycinkę drzew i krzewów. W miejscowości Kaszyce Wielkie woda opadowa zostanie wprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oddalona jest o ok. 5 m od osi jezdni.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwałe, lokalne, negatywne oddziaływanie hałasu oraz wibracji, związane z transportem urządzeń oraz materiałów budowlanych, a także pracą maszyn wykorzystywanych podczas budowy. Teren wokół inwestycji stanowią głównie pola uprawne, w mniejszym stopniu zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa, w miejscowości Domanowice i Kaszyce Wielkie zlokalizowana bezpośrednio przy drodze. Istotną uciążliwość o charakterze przejściowym będzie emisja spalin oraz zanieczyszczeń powstałych w związku z pyleniem z terenu placu budowy. Roboty drogowe spowodują zanieczyszczenia w postaci wielkocząsteczkowych węglowodorów alifatycznych uwalnianych do otoczenia podczas układania, rozprowadzania i zagęszczania na drodze mieszanki asfaltowej. Masy ziemne oraz odpady powstałe z rozbiórki istniejącej nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, co stanowi gwarancję braku znaczącego ich wpływu na środowisko. Pozostałe odpady powstałe w procesie budowy będą posegregowane i przekazane specjalistycznym firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania nimi. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych mogących potencjalnie stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będą utwardzone i uszczelnione oraz wyposażone w maty sorbujące substancje ropopochodne. Ścieki bytowo-gospodarcze zostaną zgromadzone w przenośnych toaletach i odebrane przez uprawnionego przedsiębiorcę. W trakcie realizacji inwestycji zabezpieczone zostaną wszelkie potencjalne miejsca stanowiące zagrożenie dla zwierząt jak np. czasowe rowy, system odwodnienia.

Ze względu na miejscowe oddziaływanie robót, ich charakter oraz krótki okres trwania inwestycja na etapie jej realizacji nie powinna wywierać negatywnego wpływu na zdrowie ludzi oraz przyrodę.

Na etapie eksploatacji inwestycji również nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Droga zaliczana jest do klasy Z (droga zbiorcza) oraz częściowo do klasy L i będzie prowadzić ruch lokalny, obsługując komunikacyjnie mieszkańców sąsiadujących powiatów. Prognozowane dobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wyniesie ok. 586 pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi. Ograniczy to hałas spowodowany ruchem pojazdów po odkształconej nawierzchni, znacząco polepszając warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją. Poprawa stanu technicznego drogi zwiększy komfort jazdy co wpłynie na poprawę płynności ruchu, przyczyniając się do zwiększenia bezpieczeństwa. Przedstawiona w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia analiza akustyczna wskazuje, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia norm hałasu wyznaczonych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Inwestycja nie będzie miała także negatywnego wpływu na stan powietrza atmosferycznego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że przedsięwzięcie realizowane będzie w oddaleniu od obszarów górskich, leśnych, wodno-błotnych, jezior, ujęć wód podziemnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie stwierdzono udokumentowanych zasobów surowców naturalnych w obrębie inwestycji. W rejonie planowanego zamierzenia budowlanego nie ustalono strefy ochrony uzdrowskiej. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym. Najbliżej położonym zabytkiem jest Osada Domanowice (z epoki żelaza), zlokalizowana w odległości ok. 800 m od planowanego zamierzenia.

Inwestycja prowadzona będzie w oddaleniu od obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 1614). Najbliżej położone obszary chronione: Park Krajobrazowy „Dolina Baryczy” oraz obszar Natura 2000 - obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą PLH020041 znajdują się w odległości ok. 2 km.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie posiada szczególnych walorów siedliskowych dla awifauny oraz zwierząt lądowych. Nie przewiduje się, by realizacja inwestycji mogła wpłynąć negatywnie na korytarze ekologiczne. Ponadto, biorąc pod uwagę wskazane w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania chroniące środowisko tj.:

- zabezpieczenie pni drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi np. matami słomianymi oraz osłonami z desek,
- wykonywanie ręcznie prac ziemnych w obrębie korzeni,
- zastosowanie, na okres prowadzonych prac budowlanych, w miejscach występowania płazów i gadów wygrodzień herpatologicznych o wysokości ok. 50 cm z 10-15 cm daszkiem górnym, wkopanych w podłoże do głębokości min. 15 cm
- odławianie i przenoszenie poza teren inwestycji drobnych zwierząt, np. płazów i gadów, które znalazły się w wykopach w okresie prowadzonych prac

uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno niekorzystnie wpłynąć na bioróżnorodność, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

Przedmiotowa inwestycja prowadzona będzie w pasie istniejącej drogi publicznej w związku z czym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na krajobraz.

W otoczeniu zamierzenia nie ma obiektów, które mogą powodować kumulację oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem, wpływając negatywnie na stan powietrza atmosferycznego oraz klimat akustyczny.

Przedsięwzięcie będzie przystosowane do zmieniających się warunków klimatycznych. Z uwagi na przewidziane do zastosowania rozwiązania techniczne, konstrukcyjne i budowlane oraz organizacyjne nie przewiduje się, aby zachodziło ryzyko poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej, rozumianej jako niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu lub jego części. Krzyżujące się z inwestycją cieki wodne nie generują istotnego zagrożenia powodziowego, może dochodzić jedynie do lokalnych podtopień. Teren przedsięwzięcia jest płaski, w związku z czym nie występuje ryzyko powstania niekorzystnych zjawisk geologicznych w postaci osuwisk.

Lokalizacja i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość (ok. 90 km w linii prostej) od granic Rzeczypospolitej Polskiej wskazują na brak oddziaływania transgranicznego.

Zamierzenie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967), zlokalizowane będzie na obszarze dorzecza Odry, w granicach trzech jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Kątna o kodzie PLRW6000171444529, która została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest dobry

stan chemiczny i potencjał ekologiczny,

Inwestycja, przy zachowaniu odpowiednich zabezpieczeń podczas prac, nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych, w obrębie których jest zlokalizowana. Nie wpłynie negatywnie na cele wyznaczone dla nich cele.

Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze jednolitych części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600080, charakteryzujących się dobrym stanem ekologicznym i chemicznym. Inwestycja znajduje się na obszarze ochronnym głównego zbiornika wód podziemnych GZWP 303 Pradolina Barycz-Głogów. Na terenie zamierzenia nie występują ujęcia wód podziemnych. Najbliżej położone ujęcie znajduje się ok. 2 km na północ od granic inwestycji w miejscowości Ujeździec Mały (ujęcie wody dla zakładu przetwórstwa mięsnego Tarczyński S.A.). Ujęcie to nie ma ustanowionej strefy ochrony pośredniej.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest sprzeczna z celami środowiskowymi dla jednolitych części wód podziemnych. Biorąc pod uwagę charakter prac, w tym brak konieczności poboru wód podziemnych, stwierdzono że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu tych wód.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w art. 63 ust 1 ustawy Uooś, m.in. rodzaju, skali przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, wielkości i złożoności oddziaływań, kierując się opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Trzebnicy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Burmistrz Gminy Trzebnica uznał, że przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko, w tym na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt dla ochrony których wyznaczono najbliższe obszary chronione i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając wyżej wymienione przesłanki postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 20 o czynnościach organu strony zostają powiadomione poprzez publiczne obwieszczenie.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy – Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynierskie Bronisław Waluga,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1 c, 55 – 100 Trzebnica,
3. Burmistrz Miasta i Gminy Prusice, Rynek 1, 55 – 110 Prusice
4. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa.